

# KVALITETSDEKLARATION

## Leverans av fordonsgas

**Ämnesområde**

Energi

**Produktkod**

EN0120

**Referenstid**

2021 år och månad.

<b>Statistikens kvalitet .....</b>	<b>3</b>
1 Relevans .....	3
1.1 Ändamål och informationsbehov .....	3
1.1.1 Statistikens ändamål .....	3
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov .....	3
1.2 Statistikens innehåll .....	3
1.2.1 Objekt och population .....	3
1.2.2 Variabler .....	4
1.2.3 Statistiska mått .....	4
1.2.4 Redovisningsgrupper .....	4
1.2.5 Referenstider .....	4
2 Tillförlitlighet .....	4
2.1 Tillförlitlighet totalt .....	4
2.2 Osäkerhetskällor .....	5
2.2.1 Urval .....	5
2.2.2 Ramtäckning .....	5
2.2.3 Mätning .....	5
2.2.4 Bortfall .....	5
2.2.5 Bearbetning .....	6
2.2.6 Modellantaganden .....	6
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig .....	6
3 Aktualitet och punktlighet .....	6
3.1 Framställningstid .....	6
3.2 Frekvens .....	6
3.3 Punktlighet .....	6
4 Tillgänglighet och tydlighet .....	6
4.1 Tillgång till statistiken .....	6
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik .....	6
4.3 Presentation .....	7
4.4 Dokumentation .....	7
5 Jämförbarhet och sam användbarhet .....	7
5.1 Jämförbarhet över tid .....	7
5.2 Jämförbarhet mellan grupper .....	7
5.3 Sam användbarhet i övrigt .....	7
5.4 Numerisk överensstämmelse .....	7
<b>Allmänna uppgifter .....</b>	<b>7</b>
A Klassificeringen Sveriges officiella statistik .....	7
B Sekretess och personuppgiftsbehandling .....	7
C Bevarande och gallring .....	8
D Uppgiftsskyldighet .....	8
E EU-reglering och internationell rapportering .....	8
F Historik .....	8
G Kontaktuppgifter .....	9

## Statistikens kvalitet

### 1 Relevans

#### 1.1 Ändamål och informationsbehov

##### 1.1.1 Statistikens ändamål

Statistiken har som syfte att belysa hur mycket fordonsgas<sup>1</sup> som levererats ut till slutkund (tankstationer) på den svenska marknaden i transportsektorn.

Uppgifterna har bland annat stor betydelse för att beskriva landets energisituation, eftersom statistiken används för att göra energiprognoser.

##### 1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Informationsbehovet omfattar övergripande statistik om levererade volymer av fordonsgas till riket och till de olika länen.

Huvudanvändare av statistiken är Statens energimyndighet (Energimyndigheten), Energigas Sverige, företag, kommuner och länsstyrelser. Energimyndigheten använder resultaten som underlag för de årliga energibalanserna, energiprognoser och styrmedelsanalyser.

Vidare används statistiken bland annat som underlag för energiplaner, målsättningar och uppföljningar i arbetet med energiplanering samt klimat- och miljömål i kommunerna.

Statistiken kompletterar den månatliga bränslestatistiken. Statistiken utgör även underlag för beräkningar av utsläpp av luftföroreningar till utsläppstatistiken.

#### 1.2 Statistikens innehåll

De statistiska målstorheterna (de storheter som statistikvärden tas fram för) är totala levererade volymer av biogas<sup>2</sup>, naturgas<sup>3</sup>, flytande biogas (LBG) och flytande naturgas (LNG), fördelade (för helår) på län och på typ av tankstation. Målstorheterna är något färre än intressestorheterna (de storheter användarna önskar statistik om), på grund av att hänsyn behöver tas till statistiksekretessen.

##### 1.2.1 Objekt och population

Intressepopulationen består av slutanvändare<sup>4</sup> av fordonsgas som använder gasen för fordonsdrift. Intresseobjekten är alltså slutanvändare.

Målpopulationen utgörs av företag och kommuner som levererar fordonsgas (antingen naturgas eller biogas eller en kombination av dessa) för fordonsdrift

<sup>1</sup> Fordonsgas är ett drivmedel som består av biogas, naturgas eller kombinationer av de båda.

<sup>2</sup> Biogas är ett helt förnybart bränsle som framställs av biomassa och till största delen består av metan.

<sup>3</sup> Naturgas är ett fossilt bränsle som består till största delen av metan och utvinns från källor på land eller under havsbotten.

<sup>4</sup> Slut användare kan vara privatpersoner eller kollektivtrafiken, eftersom personbilar och tunga fordon kan köra på fordonsgas.

ut till slutkund (tankstation/tankställe). Observationsobjekten är desamma som målobjekten. Rampopulationen utgörs av 27 företag och 4 kommuner.

### 1.2.2 Variabler

*Intressevariablerna* (de ideala variablerna) är slutanvändningen av de olika fordonsgaserna.

De huvudsakliga *målvariablerna* (som statistiken bygger på) är:

- levererad biogas
- levererad naturgas
- levererad LNG (flytande naturgas)
- levererad LBG (flytande biogas).

Med *levererad* avses leveranser av fordonsgas ut till tankstationer (slutkund) och därmed endast leveranser till den svenska marknaden.

Eftersom det inte är praktiskt möjligt att mäta användningen används utleveranser som en approximation, eftersom leverans och användning i teorin ska stämma överens. Skillnaden som ändå uppstår leder till en viss brist i statistikens relevans.

*Observationsvariablerna* är desamma som målvariablerna.

### 1.2.3 Statistiska mått

Statistiken utgörs av totaler (summor) som mäts i antal normalkubikmeter (Nm<sup>3</sup>) när det gäller biogas och naturgas. Flytande biogas (LBG) och naturgas (LNG) mäts i kg.

### 1.2.4 Redovisningsgrupper

Levererade volymer av biogas och naturgas redovisas månatligen på riksnivå. Vid referensårets slut redovisas dessutom leveranserna fördelat på län och på typ av tankstation (publika, icke-publika och för enbart bussar).

### 1.2.5 Referenstider

Referenstid för variablerna är månad och för målpopulationen är det kalenderåret 2021. Statistikens referensperioder är kalenderåret 2021 och dess respektive månader.

## 2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

Statistiken som publiceras bedöms hålla god kvalitet. Objektbortfallet och det partiella bortfallet är mycket lågt och härrör från objekt som bidrar mycket lite till de totala leveranserna. Mätfel kan dock förekomma, eftersom några uppgiftslämnare har svårt att göra en exakt fördelning mellan biogas och naturgas. Statistiken redovisas utan osäkerhetsintervall.

Under första kvartalet av 2020 började covid-19 spridas i Sverige och i världen. Som en följd av detta har SCB observerat minskade inrapporterade volymer av fordonsgas, främst under månaderna april och maj. Detta beror främst på minskade/inställda busstransporter och viss minskning av övrig transport

till följd av coronapandemin. Detta har dock inte påverkat tillförlitligheten i undersökningen.

## **2.2 Osäkerhetskällor**

Den osäkerhetskälla som bedöms vara störst är mätning.

### **2.2.1 Urval**

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken, eftersom statistiken bygger på en totalundersökning av samtliga 31 objekt.

### **2.2.2 Ramtäckning**

Ramen för undersökningen hämtas från ett register hos Energigas Sverige över företag och kommuner som levererar biogas och naturgas för fordonsdrift. Rampopulationen består av de 31 företag/kommuner som ramen leder fram till.

Fordonsgas är en växande marknad. För nyöppnade tankstationer som får sina leveranser från nya aktörer kan det emellertid, åtminstone temporärt, föreligga undertäckning. Undertäckningen bedöms dock ha marginell betydelse för statistikens kvalitet.

Övertäckning förekommer inte, eftersom vi utgår från företagen/kommunerna som levererar fordonsgas och inte hur många tankstationer som finns tillgängliga. Företagen redovisar hur mycket fordonsgas som de levererat till varje kommun och hur många tankstationer det avser.

### **2.2.3 Mätning**

Uppgifterna samlas in via ett elektroniskt frågeformulär. Information om frågeformuläret och inloggningsuppgifter skickas till uppgiftslämnarna med brev en gång om året.

Mätfel kan uppstå exempelvis då frågeformuläret inte fyllts i som avsett eller då det missförstås. Ett fåtal uppgiftslämnare har svårt att göra en exakt fördelning mellan biogas och naturgas. Detta kan medföra en viss osäkerhet, men de uppgiftslämnare som har svårighet med detta är av mindre storlek och därför bedöms denna osäkerhetskälla vara marginell på totalnivå.

### **2.2.4 Bortfall**

Objektbortfallet är lågt och härrör från uppgiftslämnare med relativt små volymer av fordonsgasleveranser. I genomsnitt var det ovägda objektbortfallet 6 procent (1-2 företag) per månad. Volymen fordonsgas som imputerades var mindre än 1 procent av den totala volymen. Partiellt bortfall, dvs. när uppgiftslämnare inte fördelar sina leveranser till samtliga sina tankstationer, kan förekomma, men risken för det bedöms vara låg.

Bortfallskompensationen görs genom imputering av saknade värden på objektsnivå. Objektimputeringar görs genom att registrera inkomna värden avseende närmast föregående månad. Ingen hänsyn tas till om värdena är imputerade eller ej föregående månad. Partiellt bortfall kan inte beläggas med säkerhet och åtgärdas därför inte.

### **2.2.5 Bearbetning**

Granskning görs mot föregående månad, samt även mot samma månad föregående år. Detta för att kontrollera att inga orimligheter avseende levererad fordonsgas finns. Det kan dock finnas en viss osäkerhet på grund av att vissa subjektiva bedömningar måste göras vid den individuella granskningen. Detta bedöms ha en mindre påverkan på statistiken. Tydliga felaktigheter kan rättas utan kontakt med uppgiftslämnaren, men då något är oklart eller när det har skett en stor förändring från föregående månad kontaktas företaget via telefon eller e-post. Osäkerheten som uppstår vid granskningen bedöms ha en mindre påverkan på statistiken. Den totala tillförlitligheten bedöms bli högre i och med de bearbetningar som gjorts.

### **2.2.6 Modellantaganden**

Modellantaganden bidrar inte till osäkerheten i statistiken utöver det som angetts för bortfallskompensationen ovan.

### **2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig**

Endast slutlig statistik redovisas.

## **3 Aktualitet och punktlighet**

### **3.1 Framställningstid**

Publicering av statistiken sker ca 42 dagar efter referensmånaden.

I samband med publicering av tabeller som avser december månad publiceras även årstabeller.

### **3.2 Frekvens**

Uppgifterna samlas in varje månad, och statistiken som avser kalendermånad publiceras också varje månad och för helåret. Helårssiffrorna publiceras i februari året efter aktuellt referensår.

### **3.3 Punktlighet**

Publiceringen följer 2021 års publiceringsplan för Sveriges officiella statistik

## **4 Tillgänglighet och tydlighet**

### **4.1 Tillgång till statistiken**

Statistik över levererad fordonsgas publiceras i tabeller på riksnivå månadsvis, samt på länsnivå årsvis på SCB:s webbplats, [scb.se/EN0120](https://scb.se/EN0120), med länk till Energigas Sveriges webbplats, där det finns totala årsvolymer för år 1995–2008.

### **4.2 Möjlighet till ytterligare statistik**

Dataunderlaget kan inte användas för att ta fram annan statistik än den som publiceras enligt 4.1.

### 4.3 Presentation

Statistiken redovisas i form av tabeller på SCB:s webbplats.

### 4.4 Dokumentation

I denna kvalitetsdeklaration beskrivs kvaliteten för den framtagna statistiken. Dokumentation över hur statistiken tas fram finns i *Statistikens framställning* (StaF). Det detaljerade innehållet i SCB:s mikrodataregister beskrivs i MetaPlus.

Dokumentationerna finns publicerade på SCB:s webbplats, [www.scb.se/EN0120](http://www.scb.se/EN0120).

## 5 Jämförbarhet och sam användbarhet

### 5.1 Jämförbarhet över tid

Statistiken har tagits fram på samma sätt sedan 2009, då SCB tog över som statistikproducent, varför jämförbarheten är god över tid åtminstone sedan 2009. Under 2020 kan vi dock se ett hopp i tidserien, vilket kan förklaras av minskade inrapporterade volymer av fordonsgas. Detta beror på minskade transporter under pandemin.

### 5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Jämförbarheten är god mellan olika redovisningsgrupper.

### 5.3 Sam användbarhet i övrigt

Sam användbarheten är god med de årliga energibalanserna.

### 5.4 Numerisk överensstämmelse

Avrundningar kan medföra att summeringar i tabellen inte stämmer exakt.

## Allmänna uppgifter

### A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Kvalitetsdeklarationen avser officiell statistik. För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt SCB:s föreskrifter (SCB-FS 2016:17) om kvalitet för den officiella statistiken.

### B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessbelagda uppgifter säkerställs att de inte kan röjas vare sig direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

Vid behandling av personuppgifter, det vill säga information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller lagen (2001:99) och

förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt EU:s dataskyddsförordning ([2016/679](#)).

### **C Bevarande och gallring**

Formulär med primäruppgifter tillhörande statistiska undersökningar inom energiområdet gallras med stöd av Riksarkivets föreskrift RA-MS 2018:48, ett år efter att respektive undersökning har avslutats och under förutsättning att uppgifterna bevaras i slutliga observationsregister.

Ett exemplar av samtliga trycksaker och elektroniska publikationer levereras till Kungliga biblioteket i form av pliktexemplar.

### **D Uppgiftsskyldighet**

Uppgiftsskyldighet gäller enligt lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt Energimyndighetens föreskrifter ([STEMFS 2020:12](#)).

### **E EU-reglering och internationell rapportering**

Statistiken är inte EU-reglerad. Internationell rapportering förekommer inte.

### **F Historik**

SCB genomför undersökningen på uppdrag av Energimyndigheten, som sedan 1998 är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom energiområdet. Statistiken framställdes av branschorganisationen Energigas Sverige mellan 1995 och 2008, innan framställningsarbetet år 2009 övergick till SCB. Statistiken från när Energigas Sverige var statistikproducent finns på Energigas Sveriges webbplats: [www.energigas.se](http://www.energigas.se) och [www.gasbilen.se/Att-tank-pa-miljon/Fordonsgas-i-siffror](http://www.gasbilen.se/Att-tank-pa-miljon/Fordonsgas-i-siffror).



## G Kontaktuppgifter

<b>Statistikansvarig myndighet</b>	Statens energimyndighet
<b>Kontaktinformation</b>	Markus Selin
<b>E-post</b>	<a href="mailto:Markus.Selin@energimyndigheten.se">Markus.Selin@energimyndigheten.se</a>
<b>Telefon</b>	016-544 20 74

<b>Statistikproducent</b>	Statistiska centralbyrån
<b>Kontaktinformation</b>	Monica Leonardsson
<b>E-post</b>	<a href="mailto:Monica.Leonardsson@scb.se">Monica.Leonardsson@scb.se</a>
<b>Telefon</b>	010-479 62 81