

Järnvägar

1996-97

TK0601

A. Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Bantrafik

A.2 Statistikområde

Transporter och kommunikationer

A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik

Ja

A.4 Beställare

Myndighet/organisation: Statens Institut för KommunikationsAnalys, SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn

Telefon: 08- 506 206 81

Telefax: 08- 506 206 10

e-post: lennart.thorn@sika-institute.se

A.5 Producent

Myndighet/organisation: Statens Järnvägar (SJ/SET), 105 50 Stockholm

Kontaktperson: Lars Sjöberg

Telefon: 054-24 15 69

Telefax: 054-24 15 68

e-post: lars.sjoberg@stab.sj.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Skyldighet att lämna uppgifter till denna undersökning gäller enligt lagen (SFS 1992:889) om den officiella statistiken, statistikförordningen (SFS 1992:1668) och SIKAs föreskrifter.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

A.8 Gallringsföreskrifter

SIKA är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

A.9 EU-reglering

EU-direktiv finns (80/1177/EEG). SJ har hittills ombesörjt viss rapportering. En ny förordning är under framtagning och ett förslag har lämnats till råd och parlament.

A.10 Syfte och historik

Statistiken skall redovisa den inrikes järnvägstrafiken i syfte att beskriva banor, trafik/transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter. Officiell statistik har sedan länge producerats av SJ. Sedan avregleringen och tillkomsten av Banverket finns flera operatörer av järnvägstrafik.

SIKA är sedan 1995-07-01 statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken om järnvägar. Ett arbete att se över statistiken med avseende på innehåll, utformning, publicering m.m. har genomförts.

A.11 Statistikanvändning

Användare av statistiken är SIKA, SJ, transportverken, departement och myndigheter, operatörer, branschorganisationer, media och olika organ inom kommunikationssektorn. Statistiken används för beskrivningar av sektorn och som underlag vid beslut i bl.a. transportpolitiska frågor.

A.12 Uppläggning och genomförande

Undersökningen genomförs i två delar. SJ hämtar material från sina egna verksamhetssystem samt begär in uppgifter från Banverket. SIKA genomför en enkät till övriga järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare. Detta material lämnas i aggregerad form till SJ som gör de slutliga sammanräkningarna.

A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Flera händelser som påverkar järnvägsstatistiken har skett eller kommer att ske. Som exempel kan nämnas att SJ:s dominans på marknaden för persontransporter har brutits, SJ har sålt sin andel i MTAB som svarar för transportererna på Malmbanan. En ny förordning från EU om järnvägsstatistik är under framtagning och slutligen har en uppdelning av SJ föreslagits. Dessa förändringar gör att det inte är lämpligt att fortsätta producera statistiken som tidigare utan en revidering av såväl produktion som innehåll kommer att göras till publikationen som omfattar uppgifter för år 2000.

B. Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

De viktigaste undersökningsvariablerna är: transporterad godsmängd och transportarbete.

1.1.1 Objekt och population

Objekt i statistiken är bl.a. banor, rullande materiel, bantrafik, företag. Statistiken bygger på totalundersökningar av operatörer och infrastrukturförvaltare.

1.1.2 Variabler

Banor: bl.a. sträckor, standard, längd, huvudmannskap.

Rullande materiel: bl.a. antal lok och vagnar av olika typ, kapacitet, ägande.

Bantrafik: bl a resor, passagerare, gods, olyckor.

Företag: personal m.m. Körningsrelaterade variabler:

1.1.3 Statistiska mått

Det främsta statistiska måttet är summa/aggregat.

1.1.4 Redovisningsgrupper

Statliga och övriga banor, person-/godstrafik m.m.

1.1.5 Referenstider

Statistiken omfattar verksamhet under kalenderår samt bestånd m.m. vid årsskifte.

1.2 Fullständighet

Samtliga företag som bedriver kommersiell järnvägstrafik ingår i undersökningen.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Tillförlitligheten är god. Viss osäkerhet finns för uppgifterna om de enskilda järnvägarna till följd av svarsbortfall. Vidare finns osäkerheter i olycksrapporteringen.

2.2 Osäkerhetskällor

2.2.1 Urval

Samtliga företag som bedriver kommersiell järnvägstrafik ingår i undersökningen.

2.2.2 Ramtäckning

Viss undertäckning kan förekomma till följd av problem med registerhållningen för perioden. Eventuell undertäckning har mycket marginell påverkan på uppgifterna.

2.2.3 Mätning

Uppgifter om SJ:s trafik kommer från deras olika verksamhetssystem. Uppgifter från övriga operatörer hämtas in med hjälp av enkäter.

2.2.4 Svartsbortfall

Uppgifter saknas från vissa av de mindre operatörerna. Bortfallet har en mycket liten påverkan på de publicerade uppgifterna.

2.2.5 Bearbetning

Insamlade uppgifter från de enskilda genomgick granskning och, vid behov, korrigerings. Den huvudsakliga kvalitetskontrollen gjordes med tidsserieanalys samt jämförelser med material från andra källor t.ex. trafikhuvudmännens sammanställningar och företagens årsredovisningar.

2.2.6 Modellantaganden

Kan ej förekomma.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Kan ej förekomma.

3 Aktualitet

3.1 Frekvens

Årlig. Till följd av förseningar i produktion redovisas 1996 och 1997 års uppgifter i en gemensam publikation.

3.2 Framställningstid

Framställningstiden för årsstatistik 10 månader.

3.3 Punktlighet

Publiceringen är kraftigt försenad 1997 års uppgifter skulle enligt planen ha kommit ut i slutet av 1998. Publikationen kom från trycket i juni år 2000.

4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

SJ publicerade officiell statistik t o m år 1992. SIK/SJ har publicerat uppgifter från och med år 1993.

Vissa definitionsförändringar har gjorts över tiden. Möjligheterna till jämförelser för de viktigaste variablerna är goda.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Uppgifter om SJ:s och MTAB:s trafik publicerades i Statistiskt meddelande SM T30 "Varutransporter med lastbil" samt i SCB:s "Allmän månadsstatistik".

4.3 Sammanvändbarhet med annan statistik

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Statistiken publiceras i form av en årsbok, "Järnvägar 1996-97". Publikationen kan beställas från SJ Centrallager, Box 602, 801 26 Gävle, fax: 026-12 72 58 eller 026-10 77 39.

Uppgifter publiceras även i SCB:s publikation "Statistisk Årsbok samt i SIKAs skrift "SIKA Kommunikationer" som ges ut fyra gånger per år.

5.2 Presentation

Undersökningen presenteras i publikationen järnvägar. Publikationen har ett omfång på ca 70 sidor och innehåller i huvudsak tabeller men vissa redoivsnigar görs även i text- och kartform. Publikationen är i sin helhet översatt till engelska.

5.3 Dokumentation

5.4 Tillgång till primärmaterial

Primärmaterial förvaras vid SIKAs och SJ på papper / datamedium.

5.5 Upplýsningstjänster

Kontakta beställaren (SIKA) eller producenten (SCB).