

Vägtrafikskador 2008

TK1004

I denna beskrivning redovisas först allmänna och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten. Genom att klicka på en rubrik i innehållsförteckningen kommer man direkt till aktuellt avsnitt.

Innehållsförteckning

A	Administrativa och legala uppgifter	2
A.1	Ämnesområde	2
A.2	Statistikområde	2
A.3	SOS-klassificering	2
A.4	Statistikansvarig	2
A.5	Statistikproducent	2
A.6	Uppgiftsskyldighet	3
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	3
A.8	Gallringsföreskrifter	3
A.9	EU-reglering	3
A.10	Syfte och historik	3
A.11	Statistikanvändning	3
A.12	Uppläggning och genomförande	4
A.13	Internationell rapportering	4
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	4
B	Kvalitetsdeklaration	4
B.0	Inledning	4
B.1	Innehåll	4
1.1	Statistiska målstorheter	4
1.1.1	Objekt och population	5
1.1.2	Variabler	5
1.1.3	Statistiska mått	5
1.1.4	Redovisningsgrupper	5
1.1.5	Referenstider	5
1.2	Fullständighet	5
B.2	Tillförlitlighet	6
2.1	Tillförlitlighet totalt	6
2.2	Osäkerhetskällor	6
2.2.1	Urval	6
2.2.2	Ramtäckning	6
2.2.3	Mätning	6
2.2.4	Svarsbortfall	6
2.2.5	Bearbetning	6
2.2.6	Modellantaganden	6

2.3	Redovisning av osäkerhetsmått.....	7
B.3	<i>Aktualitet</i>	7
3.1	Frekvens	7
3.2	Framställningstid.....	7
3.3	Punktlighet	7
B.4	<i>Jämförbarhet och sam användbarhet</i>	7
4.1	Jämförbarhet över tiden.....	7
4.2	Jämförbarhet mellan grupper	8
4.3	Sam användbarhet med annan statistik	8
B.5	<i>Tillgänglighet och förståelighet</i>	8
5.1	Spridningsformer.....	8
5.2	Presentation	8
5.3	Dokumentation.....	8
5.4	Tillgång till primärmaterial	8
5.5	Uppl ynningstjänster	8

A Administrativa och legala uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Vägtrafik

A.3 SOS-klassificering

Tillhör (SOS): Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

A.4 Statistikansvarig

Myndighet/organisation: Statens institut för kommunikations-
analys (SIKA)
Postadress: Akademigatan 2, 831 40 ÖSTERSUND
Besöksadress: Akademigatan 2, ÖSTERSUND
Kontaktperson: Maria Melkersson
Telefon: 063 - 14 00 04
Telefax: 063 - 14 00 10
E-post: fornamn.efternamn@sika-institute.se

A.5 Statistikproducent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån (SCB)
RM/ETL

Postadress: 701 89 ÖREBRO
Besöksadress: Klostersgatan 23, ÖREBRO
Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 - 17 63 02
Telefax: 019 - 17 65 69
E-post: fornamn.efternamn@scb.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Polisen redovisar uppgifter på särskild blankett och i övrigt i former som anges i SFS 1965:561.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

A.8 Gallringsföreskrifter

Inga gallringsföreskrifter finns för närvarande. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, har i egenskap av statistikansvarig myndighet arkivansvar för denna undersökning.

A.9 EU-reglering

Rådsbeslut 93/704/EC.

A.10 Syfte och historik

Statistiken ska redovisa polisrapporterade skador och olyckor i vägtrafik där minst ett fordon i rörelse är inblandat. Redovisningen är en del av arbetet med att beskriva trafiksäkerheten och dess utveckling. Uppgifterna ska ge underlag för att analysera problem samt åtgärder och effekter av åtgärder.

Statistik har i praktiken producerats sedan 1935. Statistiken baseras på uppgifter från polisen om trafikolyckor med personskada, vilka inhämtas i samband med trafikmålsutredning.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används inom trafiksäkerhetsarbetet, forskning och utredning, samt inom utbildnings- och informationsarbete. Användare är bland annat departement, riksdagens trafikutskott, Transportstyrelsen, Väg- och Transportforskningsinstitutet (VTI), de tekniska högskolorna, försäkringsbolagen, NTF, bilindustrin och media.

A.12 Uppläggnings och genomförande

Statistiken över polisrapporterade skador och olyckor i vägtrafik bygger på en undersökning som pågår kontinuerligt under året. Polisen ska på olycksplatsen upprätta en trafikmålsanteckning om när, var och hur olyckan inträffat. Vidare lämnas uppgifter om hastighet, vägtyp, väderleksförhållanden och trafikmiljö. Dessa uppgifter läggs sedan i en databas hos Transportstyrelsen.

Uppgifterna integreras och kvalitetsgranskas av Transportstyrelsen. Kompletterande information om trafikanter inhämtas från Körkortsregistret, Dödsaviregistret och Rättsmedicinalverkets obduktionsregister. Information om fordon kompletteras med uppgifter från Fordonsregistret. Transportstyrelsen skickar därefter en datafil till SCB.

SCB sammanställer årligen de tabeller som utgör den officiella statistiken, tabellerna publiceras i statistikdatabasen på SIKAs webbplats www.sika-institute.se.

A.13 Internationell rapportering

Resultat från undersökningen rapporteras till Eurostat och UNECE. Grunddata levereras till EU:s olycksdatabas CARE.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Inga planerade förändringar är beslutade i dagsläget.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Vägtrafikskadestatistiken redovisar årligen de vägtrafikolyckor med personskada som polisen rapporterar till Transportstyrelsen (tidigare Vägverket). Statistiken baseras på rapporter om skadade/döda, inblandade trafikelement, typ av olycka etcetera som polisen upprättar på olycksplatsen i samband med trafikmålsutredningen. Statistiken kompletteras sedan med registeruppgifter som körkortsinnehav, dödsorsak, fordonstyp med mera.

B.1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

Statistiken baseras på uppgifter från polisen om personskador och olyckor i vägtrafik på svenska vägar, med minst ett fordon i rörelse inblandat.

1.1.1 *Objekt och population*

I statistiken redovisas följande populationer:

- dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor
- polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada
- inblandade trafikelement vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada
- förare av motorfordon vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada

1.1.2 *Variabler*

I officiella statistiken ingår:

- Personvariabler: förare/passagerare, typ av personskada, trafikantkategori, kön och ålder
- Variabler för trafikelement: typ av trafikelement och inblandade fordon.
- Väg- och trafikvariabler: högsta tillåtna hastighet, vägtyp, väglag, trafikmiljö samt ljusförhållanden.

Variabler för olycka: län, månad.

1.1.3 *Statistiska mått*

De statistiska mått som används i den officiella statistiken är antalet dödade och svårt skadade samt antal olyckor med dödlig eller svår personskada.

1.1.4 *Redovisningsgrupper*

Redovisningsgrupper är bl.a. olyckstyp, tidpunkt, fordonstyp, trafikantkategori, trafikmiljö och skadeföljd.

1.1.5 *Referenstider*

Statistiken omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret. Statistiken över dödade personer omfattar personer som avlidit inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället.

1.2. **Fullständighet**

Alla personer som polisen har rapporterat som dödade och skadade i en trafikolycka ingår, förutom ett trettiofall dödsfall som exkluderas i efterhand med anledning av att trafikolyckan inte var den direkta orsaken till dödsfallet. Dessutom redovisas föraren för alla fordon som varit inblandade i en olycka med personskada, även om föraren inte fått någon personskada.

B.2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Statistiken om skador och olyckor i vägtrafik redovisar för närvarande polisens rapportering av vägtrafikolyckor med personskada. Alla personskadeolyckor kommer emellertid inte till polisens kännedom, varför såväl det verkliga antalet skadade som antalet olyckor är betydligt större än det som redovisas i statistiken.

Rapporteringsbenägenheten varierar dessutom troligen mellan polisområden liksom deras möjligheter att klassificera skadegrad på olycksinblandade personer.

Vad gäller antalet döda är tillförlitligheten större bl.a. eftersom polisrapporterna kompletteras med uppgifter från dödsavier och Rättsmedicinalverkets register över obduktioner.

2.2 Osäkerhetskällor

Undertäckning av det totala antalet vägtrafikskador och trafikolyckor föreligger eftersom endast de polisrapporterade vägtrafikskadorna och trafikolyckorna ingår. Se punkt 2.1.

Polisens möjlighet att på olycksplatsen bedöma en personskadas svårighetsgrad är begränsad.

2.2.1 Urval

Samtliga polisrapporterade trafikolyckor med personskada.

2.2.2 Ramtäckning

Undertäckning i förhållande till det totala antalet trafikolyckor med personskada föreligger, eftersom alla sådana inte rapporteras till polisen. Täckningen i förhållande till det totala antalet trafikskadade personer är svår att uppskatta, troligtvis redovisar den nuvarande statistiken endast 35-50 procent. Täckningen varierar mellan trafikantgrupper och är sämst för mopedister och cyklister, i storleksordningen 15-30 procent. Detta innebär också en undertäckning av antalet vägtrafikskador i förhållande till det totala antalet. Täckningen skiljer sig vidare beroende på skadans svårighetsgrad. Enligt en SCB undersökning som utfördes 1982/83 ligger täckningsgraden på 50-70 procent för svårt skadade och 30-35 procent för lindrigt skadade. Med anledning av den låga täckningsgraden inkluderas inte längre de lindrigt skadade i den officiella statistiken i lika hög grad. Se punkt 2.1

2.2.3 Mätning

Se punkt 2.1

2.2.4 Svarsbortfall

Rapporteringsbenägenheten varierar mellan polisdistrikten. Det förekommer att vissa uppgifter på informationsunderlaget ej fylls i av polisen. (partiellt bortfall) Se punkt 2.1

2.2.5 Bearbetning

Insamlade uppgifter granskas manuellt. Dubblettkontroller och logiska kontroller samt samkörningskontroller mot andra register görs.

2.2.6 Modellantaganden

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Resultat från undersökningar om täckningsgrad redovisas i den sekundärt publicerade rapporten Vägtrafikskador.

B.3 Aktualitet

3.1 Frekvens

Insamlingen av polisrapporterade vägtrafikolyckor sker löpande under året. Tabeller sammanställs och publiceras årligen.

3.2 Framställningstid

Efter korrigeringar och samkörningar av olycksstatistiken på årsbasis upprättas den definitiva statistiken som skall vara tillgänglig inom fem månader efter redovisningsårets slut.

3.3 Punktlighet

Tabellerna i den officiella statistiken avseende år 2008 publicerades den 2 juni år 2009, enligt publiceringsplanen.

B.4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

Omläggningar av statistiken har skett vid flera tillfällen. 1966 genomfördes den mest genomgripande omläggningen av skade- och olyckstypsklassificeringarna, varför uppgifter om antalet svårt och lindrigt skadade personer ej är jämförbara med uppgifter från tidigare år.

Fr.o.m. 1985 görs samkörningar med olika register för komplettering av uppgifter om bl.a. fordon och inblandade personer. Motsvarande uppgifter saknas för tidigare år.

Från och med 1997 kodar, olyckstypklassificerar och dataregistrerar Vägverket personskadeolyckorna som polisen sänder till Vägverket. Detta innebär vissa skillnader mot tidigare år i bedömningen av olyckstypklassificeringen och den referenstid som olyckan hänförs till.

Under hösten 2002 gick implementeringen av det nya underlaget till den officiella statistiken (Vägverkets informationssystem Swedish TRaffic Accident Data Acquisition (STRADA)) in i slutfasen. Dels genomfördes motivationshöjande insatser mot de polismän som rapporterar uppgifter, dels rapporterades uppgifter i två parallella system. Det kan inte uteslutas att detta påverkat statistikens nivåer för 2002.

Från och med 2003 har Vägverket ändrat system för att samla information om vägtrafikolyckor och därigenom skadade personer. Det tidigare systemet OLY har bytts ut mot det nya STRADA. STRADA omfattar två sätt att samla in data. Precis som i det tidigare OLY rapporterar polisen information om vad som har hänt vid en olycka. Dessutom tas information in från ett antal sjukhus runt om i landet med personer som har skadats i trafiken. Den officiella statistiken innehåller fortfarande endast polisrapporterade olyckor.

I och med systembytet från OLY till STRADA har olyckstypsklassificeringen ändrats. Benämningarna på olyckstyperna behålls, men principerna för olyckstyperna ändras från att beteckna olyckans orsak i OLY till att beskriva dess konsekvens i STRADA. Förändringen innebär vissa förskjutningar i antal olyckor mellan olika olyckstyper. Bland motorfordonsolyckorna märks förändringen främst bland omkörningsolyckor och singelolyckor. Detta påverkar jämförbarheten både över tid och mellan grupper.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

-

4.3 Samanvändbarhet med annan statistik

Vägförskadestatistiken kan bl.a. användas tillsammans med SIKAs övriga officiella statistik om transporter och kommunikationer samt med SCBs statistik om sysselsättning, utbildning-, inkomst- och förmögenhet, och befolkning.

B.5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Statistiken publiceras på SIKAs webbplats form av excelfiler www.sika-institute.se.

Sekundär publicering sker också i SIKAs rapportserie SIKAs Statistik.

5.2 Presentation

Statistiken redovisas som tabeller.

5.3 Dokumentation

En kortfattad beskrivning av statistiken publiceras på SIKAs webbplats www.sika-institute.se.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Tillgång till primärmaterial i oidentifierat skick provas av SIKAs. På uppdrag genomför SCB bearbetningar av primärmaterial

5.5 Upplysningstjänster

SIKAs och SCBs svarar på frågor om statistiken.

SIKAs, Maria Melkersson
Tel: 063 – 14 00 04

SCB, Margareta Södergren
Tel: 019 – 17 63 02