

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

Innehåll

A	Allmänna uppgifter	5
A.1	Ämnesområde.....	5
A.2	Statistikområde	5
A.3	SOS-klassificering.....	5
A.4	Statistikansvarig	5
A.5	Statistikproducent.....	5
A.6	Uppgiftsskyldighet.....	6
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	6
A.8	Gallringsföreskrifter	6
A.9	EU-reglering	6
A.10	Syfte och historik.....	6
A.11	Statistikanvändning.....	7
A.12	Uppläggning och genomförande.....	7
A.13	Internationell rapportering	7
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar.....	7
B	Kvalitetsdeklaration.....	8
B.0	Inledning.....	8
B.1	Statistikens innehåll	8
	Statistiska målstorheter.....	8
	Objekt och population	8
	Variabler.....	8
	Statistiska mått.....	8
	Redovisningsgrupper	8
	Referenstider.....	9
B.2	Relevans	9
	Användare.....	9
	Användarbehov och användarsamverkan	9
	Fullständighet.....	9
B.3	Noggrannhet	9
	Tillförlitlighet totalt	9

	Osäkerhetskällor	9
	<i>Urval</i>	9
	<i>Ramtäckning</i>	9
	<i>Mätning</i>	10
	<i>Svarsbortfall</i>	10
	<i>Bearbetning</i>	10
	<i>Modellantaganden</i>	10
	Redovisning av osäkerhetsmått	10
B.4	Aktualitet	10
	Frekvens	10
	Framställningstid	10
B.5	Punktlighet	10
B.6	Tillgänglighet och tydlighet.....	10
	Spridningsformer	10
	Presentation	11
	Dokumentation	11
	Tillgång till primärmaterial	11
	Upplysningstjänster	11
B.7	Jämförbarhet	11
	Jämförbarhet över tiden	11
	Jämförbarhet mellan grupper	11
B.8	Samstämmighet	11
	Samanvändbarhet med annan statistik.....	11

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Vägtrafik

A.3 SOS-klassificering

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se lagen om den officiella statistiken (2001:99) och förordningen om den officiella statistiken (2001:100).

A.4 Statistikansvarig

Myndighet/organisation: Trafikanalys
Postadress: Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Besöksadress: Akademigatan 2, Östersund
Kontaktperson: Anette Myhr
Telefon: 010-414 42 17
Telefax: 010-414 42 20
E-post: fornamn.efternamn@trafa.se

A.5 Statistikproducent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån (SCB), RM/ET
Postadress: 701 89 Örebro

Besöksadress: Klostergatan 23
Kontaktperson: Tina Svahn
Telefon: 019-17 66 26
Telefax: 019-17 65 69
E-post: fornamn.efternamn@scb.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

A.8 Gallringsföreskrifter

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare var SIKA registeransvarig myndighet.

A.9 EU-reglering

EU-reglering saknas.

A.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att ge en bild av antalet kilometer som körs av personbilar, lastbilar, bussar samt motorcyklar under ett år.

Uppgifterna i registret rörande körsträckor baseras på avställningsperioder och mätarställningar som samlas in av Transportstyrelsen. Mätarställningarna rapporteras till Transportstyrelsen från de olika besiktningsaktörerna i samband med besiktning av fordonen.

Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som det finns fullständig täckning av körsträckor för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

A.11 Statistikanvändning

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys. Användare av statistiken är både myndigheter och företag. Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Samt som underlag vid miljöuppföljning och utsläppsberäkningar.

Viktigt att tänka på vid användning av körsträckorna är att vi inte kan säga något om vart fordonen körs. Körsträckan hänförs till den region (län/kommun) där ägaren till fordonet är folkbokförd. I körsträckorna ingår även körsträcka utomlands.

A.12 Uppläggning och genomförande

Registret över körsträckor baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister över personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar och motorcyklar.

Till varje fordon kopplas mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Ut ifrån dessa uppgifter beräknas en årlig körsträcka för respektive fordon. För fordon som saknar korrekta mätarställningsuppgifter modellskattas den årliga körsträckan. För mer information om modellen, se [Reviderad modell för beräkning av körsträckor PM 2011:4](#).

A.13 Internationell rapportering

Ingen internationell rapportering görs.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Inga förändringar är planerade för kommande rapport.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Statistiken om körsträckor ska beskriva trafikarbete för de svenskregistrerade fordonen. Statistiken är baserad på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister.

B.1 Statistikens innehåll

Statistiska målstorheter

Statistiken ska beskriva trafikarbetet för svenskregistrerade personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Målstorheterna är genomsnittlig årlig körsträcka, antal fordon samt totalt antal körda kilometer fördelat på bland annat drivmedel, ägande och fordonets vikt.

Objekt och population

Undersökningens population är de hos Transportstyrelsen registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss och motorcykel.

Under 2015 var ca 6,4 miljoner objekt i trafik någon gång under året.

Variabler

De variabler som redovisas är körsträcka per:

- ägare
- årsmodell
- drivmedel
- tjänstevikt
- totalvikt
- maximilastvikt
- karosseri
- antal passagerare
- cylindervolym
- län

Statistiska mått

De statistiska mått som används är antal, summor och genomsnitt av variabelvärden.

Redovisningsgrupper

Resultaten presenteras uppdelat per fordonsslag och därefter enligt variablerna angivna ovan, beroende på fordonsslag.

Referenstider

Referensperiod är kalenderåret 2015.

B.2 Relevans

Användare

Användarna är bland andra Trafikanalys, andra myndigheter inom transportsektorn och kommuner och regioner samt konsulter, media och allmänheten.

Användarbehov och användarsamverkan

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar.

Fullständighet

Statistiken är fullständig.

B.3 Noggrannhet

Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna hämtas från Transportstyrelsens administrativa register vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Likaså kan det förekomma inmatningsfel i uppgifterna från besiktningsorganen. Vissa rättningar görs hos SCB efter att variablerna har lästs in från Transportstyrelsen.

Osäkerhetskällor

Avsaknaden av mätarställningar för vissa fordon samt orealistiska mätarställningar utgör en osäkerhetsfaktor.

Urval

Någon osäkerhet på grund av urval finns ej då statistiken är baserad på ett administrativt totalregister.

Ramtäckning

Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

Mätning

Statistikregistret för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter, eventuella mätfel bedöms som mycket små.

Svarsbortfall

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall).

Bearbetning

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i leverans från Transportstyrelsen.

Modellantaganden

Ett antal modellantagande görs vid skattning för de fordon som av någon anledning inte har fått en verklig körsträcka. Se PM 2011:4 "Reviderad modell för beräkning av körsträckor".

Redovisning av osäkerhetsmått

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

B.4 Aktualitet

Frekvens

Statistiken sammanställs en gång per år.

Framställningstid

Publicering sker senast 4 månader efter årsskiftet för personbil, lastbil och buss. För motorcykel publiceras uppgifterna senast 9 månader efter årsskiftet.

B.5 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik.

B.6 Tillgänglighet och tydlighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se och hos SCB: www.scb.se.

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i tabeller och diagram.

Dokumentation

Dokumentation om modellen som används för att beräkna körsträckor, [Reviderad modell för beräkning av körsträckor PM 2011:4](#), finns på Trafikanalys hemsida.

Tillgång till primärmaterial

Primärmaterialen finns tillgängligt hos Trafikanalys för alla årgångar (1999-). Forskare kan efter prövning till mickromaterial för egen bearbetning.

Upplysningstjänster

Trafikanalys, Anette Myhr

Tel: 010-414 42 17

SCB, Tina Svahn/Annika Johansson

Tel: 019-17 66 26/ 17 68 25

B.7 Jämförbarhet

Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten över tiden är god.

Jämförbarhet mellan grupper

Jämförbarheten mellan grupper är god.

B.8 Samstämmighet

Samanvändbarhet med annan statistik

Statistiken över körsträckor kan användas tillsammans med andra register så som hushållsregistret. Den kan också användas tillsammans med andra metoder för att skatta trafikarbete och bränsleförbrukning