

Den nationella reseundersökningen (RES)

2000

TK1101

A. Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Kommunikationsvanor

A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik

A.4 Beställare

Myndighet / organisation: Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA)

Kontaktperson: Mats Sonefors

Telefon: 08 – 506 206 72

Telefax: 08 – 506 206 10

e-post: mats.sonefors@sika-institute.se

A.5 Producent

Myndighet / organisation: SCB

Kontaktperson: Jonas Jonsson

Telefon: 08 - 5069 4065

Telefax: 08 - 5069 4518

e-post: jonas.jonsson@scb.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204) och datalagen (1973:289) för behandling som påbörjats före personuppgiftslagens ikraftträdande. På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (1995:606) och förordningen (1995:1060) om vissa personregister för officiell statistik.

A.8 Gallringsföreskrifter

Inga föreskrifter finns.

A.9 EU-reglering

Ingen EU-reglering finns.

A.10 Syfte och historik

Reseundersökningens syfte är att skatta trafikens sammansättning och miljöpåverkan, och att skaffa underlag för trafikprognoser och modeller.

RES har i liknande form genomförts 1978, 1984 och kontinuerligt sedan 1994.

Årsrapporten blev officiell statistik 1999.

A.11 Statistikanvändning

Användare är SIKA, Banverket, Vägverket, Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Turistdelegationen, Kommunikationsforskningsberedningen m.fl. Statistiken används för infrastrukturfrågor, i miljöarbete, för trafiksäkerhetsarbete m.m. Användarna är genom SIKA representerade i en styrgrupp.

A.12 Uppläggning och genomförande

Undersökningen genomförs med telefonintervjuer under årets alla dagar. SCB:s register över totalbefolkningen, RTB, används som urvalsram. Urvalstorleken är ca 8030 8000 personer årligen i åldern 6–84 år. Uppgifter om urvalspersonernas resande samlas in vid intervjun.

A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Formuläret planeras förkortas. Undersökningen i sin nuvarande form upphör den 31 december 2001.

B. Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

SIKA och utomstående forskare deltar i en kvalitetsgrupp där kvaliteten regelbundet diskuteras.

1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

Svenskars resande omfattande alla förflyttningar i trafikmiljö.

1.1.1 Objekt och population

Personer i åldern 6–84 år och deras resor.

1.1.2 Variabler

Personvariabler: Kön, ålder, kommun, hushållssammansättning, bilinnehav, sysselsättning, kortinnehav, distansarbete, utbildning, funktionshinder, inkomst. Resvariabler: Startplats, slutplats, starttid, sluttid, färdstätt, ärende, färdlängd, kostnader, övernattningsform.

Analysvariabler: Antal resor, antal resta km, antal resta timmar

1.1.3 Statistiska mått

Totaler, medelvärden, spridningmedelfel eller konfidensintervall.

1.1.4 Redovisningsgrupper

Kön, ålder, region, bilinnehav, hushållstyp, utbildning, sysselsättning, inkomst, färdstätt, ärende, färdlängd, målland, årstid.

1.1.5 Referenstider

Fyra kvartal under 2000/1999

1.2 Fullständighet

Personer under 6 år och över 84 år ingår inte i urvalet eller populationen.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Ett troligt samband mellan resande och bortfall leder till en underskattning av

antalet resor. Den efterstratifiering som görs motverkar delvis felet. För efterstratifieringen används variablerna kön, ålder och region som har starka samband med resandet. Urvalsstorleken medför begränsningar i möjligheten att använda resultat på regional nivå.

2.2 Osäkerhetskällor

Slumpfel, ramfel, minnesfel.

2.2.1 Urval

Urvalet dras ur RTB och stratifieras på mätdagar och ev. på region. Det årliga urvalet omfattar cirka åtta tusen personer av cirka åtta miljoner. För varje person väljs en mätdag bland årets dagar. Detta leder till ett betydande slumpmässigt urvalsfel; se vidare punkt 2.3.

2.2.2 Ramtäckning

Urvalsramen RTB ger övertäckning (personer som avlidit eller emigrerat efter urvalsdragningen) och undertäckning (personer som immigrerat efter urvalsdragningen).

2.2.3 Mätning

Mätning sker via datoriserat intervjuformulär. Mätfel kan uppstå genom att respondenterna minns fel eller avstår från att rapportera resor. Särskilt personer som gjort många resor kan välja att avstå från att rapportera samtliga för att slippa en lång intervju.

Minnesfel leder troligare till underskattning än överskattning.

2.2.4 Svartsbortfall

Objektsbortfallet var 289 procent. 164 procent av urvalspersonerna hörde till kategorin "ej anträffade" och, 109 procent avböjde medverkan och 2 procent hade förhinder att delta.

Det partiella bortfallet var högst för de ekonomiska variablerna varierade (från 0 till 30 procent (vad gäller hushållets inkomst och från 0 till 33 procent för kostnadsfrågorna).

2.2.5 Bearbetning

Fel kan uppstå vid registreringen eller vid den geografiska kodningen av resornas start- och slutpunkter. Dessutom kan fel uppstå vid konstruktionen av RES databas från de registrerade intervjuresultaten, bl.a. till följd av det mycket komplexa intervjuformuläret.

2.2.6 Modellantaganden

-

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

95-procentiga konfidensintervall redovisas för vissa variabler i årsrapporten.

3 Aktualitet

3.1 Frekvens

Löpande insamling under kalenderåret. Rapporter publiceras årligen.

3.2 Framställningstid

Rapport avseende år 1999 2000 publicerades oktober september 2000/2001.

3.3 Punktlighet

Rapporten skulle enligt plan publiceras juni 2000 2001 men publicerades i

oktober september år 20010.

4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

RES är i stort sett jämförbar med SCB:s tidigare resvaneundersökningar.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

-

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Data från RES och trafikolycksstatistik ger mått på risker i trafiken.

Vissa skillnader uppstår vid totaljämförelser med trafikbolagens redovisningar av antalet resenärer.

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Årliga rapporter publiceras i SIKAs serie SIKAs Statistik under namnet Den nationella reseundersökningen.

SIKAs informationsblad RES-nytt, som också ges ut fyra gånger per år, ger löpande information om RES.

Alla publikationer är gratis och finns även i elektronisk form på SIKAs webbplats, <www.sika-institute.se>.

Uppgifter ur RES finns också i den statistiska databasen på SIKAs webbplats.

5.2 Presentation

Årsrapporten Den nationella reseundersökningen innehåller analyserande text, tabeller och diagram.

5.3 Dokumentation

RES dokumentation redovisas i årsrapporten.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Forskare och andra som önskar bearbeta primärmaterial kan ansöka hos SIKAs om tillgång till den avidentifierade databasen.

SCB genomför skräddarsydda specialbearbetningar på uppdrag.

5.5 Upplysningstjänster

SCB och SIKAs svarar på frågor om RES.