

# Den nationella reseundersökningen (RES)

**2001**

TK1101

## **A. Allmänna uppgifter**

### **A.1 Ämnesområde**

Transporter och kommunikationer

### **A.2 Statistikområde**

Kommunikationsvanor

### **A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik**

### **A.4 Ansvarig**

Myndighet / organisation: Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA)

Kontaktperson: Mats Sonefors

Telefon: 08 – 506 206 72

Telefax: 08 – 506 206 10

e-post: [mats.sonefors@sika-institute.se](mailto:mats.sonefors@sika-institute.se)

### **A.5 Producent**

Myndighet / organisation: SCB

Kontaktperson: Jonas Jonsson

Telefon: 08 - 5069 4065

Telefax: 08 - 5069 4518

e-post: [jonas.jonsson@scb.se](mailto:jonas.jonsson@scb.se)

### **A.6 Uppgiftsskyldighet**

Uppgiftsskyldighet föreligger inte.

### **A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter**

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

### **A.8 Gallringsföreskrifter**

Inga föreskrifter finns.

### **A.9 EU-reglering**

Ingen EU-reglering finns.

### **A.10 Syfte och historik**

Reseundersökningens syfte är att skatta trafikens sammansättning och miljöpåverkan, och att skaffa underlag för trafikprognoser och modeller.

RES har i liknande form genomförts 1978, 1984 och kontinuerligt sedan 1994. Årsrapporten blev officiell statistik 1999.

## **A.11 Statistikanvändning**

Användare är SIKA, Banverket, Vägverket, Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Turistdelegationen, Kommunikationsforskningsberedningen m.fl. Statistiken används för infrastrukturfrågor, i miljöarbete, för trafiksäkerhetsarbete m.m. Användarna är genom SIKA representerade i en styrgrupp.

## **A.12 Uppläggning och genomförande**

Undersökningen genomförs med telefonintervjuer under årets alla dagar. SCB:s register över totalbefolkningen, RTB, används som urvalsram. Urvalsstorleken är ca 8030 personer årligen i åldern 6–84 år. Uppgifter om urvalspersonernas resande samlas in vid intervjun.

## **A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Undersökningen i sin nuvarande form upphör den 31 december 2001.

# **B. Kvalitetsdeklaration**

## **0 Inledning**

SIKA och utomstående forskare deltar i en kvalitetsgrupp där kvaliteten regelbundet diskuteras.

## **1 Innehåll**

### **1.1 Statistiska målstorheter**

Svenskars resande omfattande alla förflyttningar i trafikmiljö

#### **1.1.1 Objekt och population**

Personer i åldern 6–84 år och deras resor

#### **1.1.2 Variabler**

Personvariabler: Kön, ålder, kommun, hushållssammansättning, bilinnehav, sysselsättning, kortinnehav, distansarbete, utbildning, funktionshinder, inkomst  
Resvariabler: Startplats, slutplats, starttid, sluttid, färdstätt, ärende, färdlängd, kostnader, övernattningsform

Analysvariabler: Antal resor, antal resta km, antal resta timmar

#### **1.1.3 Statistiska mått**

Totaler, medelvärden, spridning, medelfel eller konfidensintervall

#### **1.1.4 Redovisningsgrupper**

Kön, ålder, region, bilinnehav, hushållstyp, utbildning, sysselsättning, inkomst, färdstätt, ärende, färdlängd, resmål-land, årstid.

#### **1.1.5 Referenstider**

Fyra kvartal under 2001.

### **1.2 Fullständighet**

Personer under 6 år och över 84 år ingår inte i urvalet eller populationen.

## **2 Tillförlitlighet**

### **2.1 Tillförlitlighet totalt**

Ett troligt samband mellan resande och bortfall leder till en underskattning av antalet resor. Den efterstratifiering som görs motverkar delvis felet. För efterstratifieringen används variablerna kön, ålder och region som har starka

samband med resandet. Urvalsstorleken medför begränsningar i möjligheten att använda resultat på regional nivå.

## **2.2 Osäkerhetskällor**

Slumpfel, ramfel, minnesfel

### **2.2.1 Urval**

Urvalet dras ur RTB och stratifieras på mäddagar och ev. på region. Det årliga urvalet omfattar cirka åtta tusen personer av cirka åtta miljoner. För varje person väljs en mäddag bland årets dagar. Detta leder till ett betydande slumpmässigt urvalsfel; se vidare punkt 2.3.

### **2.2.2 Ramtäckning**

Urvalsramen RTB ger övertäckning (personer som avlidit eller emigrerat efter urvalsdragningen) och undertäckning (personer som immigrerat efter urvalsdragningen).

### **2.2.3 Mätning**

Mätning sker via datoriserat intervjuformulär. Mätfel kan uppstå genom att respondenterna minns fel eller avstår från att rapportera resor. Särskilt personer som gjort många resor kan välja att avstå från att rapportera samtliga för att slippa en lång intervju.

Minnesfel leder troligare till underskattning än överskattning.

### **2.2.4 Svartsbortfall**

Objektsbortfallet var 27 procent. 15 procent av urvalspersonerna hörde till kategorin "ej anträffade", 10 procent avböjde medverkan och 2 procent hade förhinder att delta.

### **2.2.5 Bearbetning**

Fel kan uppstå vid registreringen eller vid den geografiska kodningen av resornas start- och slutpunkter. Dessutom kan fel uppstå vid konstruktionen av RES databas från de registrerade intervjuresultaten, bl.a. till följd av det mycket komplexa intervjuformuläret.

### **2.2.6 Modellantaganden**

-

## **2.3 Redovisning av osäkerhetsmått**

95-procentiga konfidensintervall redovisas för vissa variabler i årsrapporten.

## **3 Aktualitet**

### **3.1 Frekvens**

Löpande insamling under kalenderåret med årliga rapporter.

### **3.2 Framställningstid**

Rapport avseende år 2001 publicerades september/oktober 2002.

### **3.3 Punktlighet**

Rapporten skulle enligt plan publiceras juni 2002 men publicerades under september år 2002.

## **4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet**

### **4.1 Jämförbarhet över tiden**

RES är i stort sett jämförbar med SCB:s tidigare resvaneundersökningar.

## **4.2 Jämförbarhet mellan grupper**

-

## **4.3 Samanvändbarhet med annan statistik**

Data från RES och trafikolycksstatistik ger mått på risker i trafiken. Vissa skillnader uppstår vid totaljämförelser med trafikbolagens redovisningar av antalet resenärer.

## **5 Tillgänglighet och förståelighet**

### **5.1 Spridningsformer**

Årliga rapporter publicerades i SIKA:s serie SIKA-Statistik under namnet Den nationella reseundersökningen.

SIKA:s informationsblad RES-nytt, som också ges ut fyra gånger per år, gav löpande information om RES.

Alla publikationer är gratis och finns även i elektronisk form på SIKA:s webbplats, [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

Uppgifter ur RES finns också i den statistiska databasen på SIKA:s webbplats.

### **5.2 Presentation**

Årsrapporten Den nationella reseundersökningen innehåller analyserande text, tabeller och diagram.

### **5.3 Dokumentation**

RES dokumentation redovisas i årsrapporten.

### **5.4 Tillgång till primärmaterial**

Forskare och andra som önskar bearbeta primärmaterial kan ansöka hos SIKA om tillgång till den avidentifierade databasen.

SCB genomför skraddarsydd specialbearbetningar på uppdrag.

### **5.5 Upplysningstjänster**

SCB och SIKA svarar på frågor om RES.