



RVU Sverige 2012 Beskrivning av
-den nationella resvaneundersökningen statistiken

RVU Sverige 2012 Beskrivning av
-den nationella resvaneundersökningen statistiken

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2014-03-12

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

Innehåll

A	Allmänna uppgifter	5
A.1	Ämnesområde	5
A.2	Statistikområde	5
A.3	SOS-klassificering	5
A.4	Statistikansvarig	5
A.5	Statistikproducent	5
A.6	Uppgiftsskyldighet	6
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	6
A.8	Gallringsföreskrifter	6
A.9	EU-reglering	6
A.10	Syfte och historik	6
A.11	Statistikanvändning	7
A.12	Uppläggning och genomförande	7
A.13	Internationell rapportering	7
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	7
B	Kvalitetsdeklaration	8
B.0	Inledning	8
B.1	Innehåll	8
	Statistiska målstorheter	8
	<i>Objekt och population</i>	8
	I Sverige folkbokförda personer i åldern 6–84 år och deras resor	8
	<i>Variabler</i>	8
	<i>Statistiska mått</i>	9
	<i>Redovisningsgrupper</i>	9
	<i>Referenstider</i>	9
	Fullständighet	9
B.2	Tillförlitlighet	9
	Tillförlitlighet totalt	9
	Osäkerhetskällor	10

	<i>Urval</i>	10
	<i>Ramtäckning</i>	10
	<i>Mätning</i>	10
	<i>Svarsbortfall</i>	10
	<i>Bearbetning</i>	10
	<i>Modellantaganden</i>	10
	Redovisning av osäkerhetsmått.....	10
B.3	Aktualitet.....	11
	Frekvens.....	11
	Framställningstid.....	11
	Punktlighet.....	11
B.4	Jämförbarhet och sammanvändbarhet.....	11
	Jämförbarhet över tiden.....	11
	Jämförbarhet mellan grupper.....	11
	Sammanvändbarhet med annan statistik.....	11
B.5	Tillgänglighet och förståelighet.....	11
	Spridningsformer.....	11
	Presentation.....	11
	Dokumentation.....	12
	Tillgång till primärmaterial.....	12
	Upplýsningstjänster.....	12

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Kommunikationsvanor

A.3 SOS-klassificering

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

A.4 Statistikansvarig

Myndighet/organisation: Trafikanalys
Postadress: Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Besöksadress: Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Kontaktperson:
Telefon: 010-414 42 13
Telefax: 010-414 42 20
E-post: fornamn.efternamn@trafa.se

A.5 Statistikproducent

Myndighet/organisation: Trafikanalys
Postadress: Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Besöksadress: Torsgatan 30, 113 21 Stockholm

Kontaktperson: Andreas Holmström
Telefon: 010-414 42 13
Telefax: 010-414 42 20
E-post: fornamn.efternamn@trafa.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte eftersom data samlas från enskilda personer.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgifts-lagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

A.8 Gallringsföreskrifter

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

A.9 EU-reglering

Ingen EU-reglering finns.

A.10 Syfte och historik

Resvaneundersökningens syfte är att skatta trafikens sammansättning och miljö-påverkan, och att skaffa underlag för trafikprognoser och modeller.

Resvaneundersökningar har i liknande form genomförts 1978, 1984 och kontinuerligt mellan 1994 och 2001, samt 2005/2006. Årsrapporten blev officiell statistik 1999.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Användarna är samhällsplanerare på lokal, regional och riksnivå. För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, Trafikverket, Sjöfartsverket, högskolor och universitet.

A.12 Uppläggnig och genomförande

Undersökningen genomförs med telefonintervjuer under alla dagar som ingår i undersökningsperioden. SCB:s register över totalbefolkningen, RTB, används som urvalsram. Urvalsstorleken är ca 15 000 personer i åldern 6–84 år. Uppgifter om urvalspersonernas resande samlas in vid intervjun.

A.13 Internationell rapportering

Ingen internationell rapportering.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Undersökningen genomförs på samma sätt under 2013 och 2014. En del förändringar görs från och med 2015.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Den nationella resvaneundersökningen genomfördes under 2012.

B.1 Innehåll

Statistiska målstorheter

Objekt och population

I Sverige folkbokförda personer i åldern 6–84 år och deras resor.

Variabler

<i>Område</i>	<i>Beskrivning</i>
Individen och hushållet	Kön, ålder, utbildning, boende, sysselsättning, bransch, arbetsplatsens typ och adress, körkort, individinkomst, bidrag, tillgång till fritidshus, båt, husvagn/husbil, funktionshinder, färdtjänst. Bil- resp. kollektivtrafikanter. Hushållets sammansättning: Hushållsmedlemmarnas relation till respondenten, kön, ålder, sysselsättning och körkortsinnehav. Hushållets inkomst.
Bilar och parkering	Hushållets bilinnehav: I trafik eller avställd, årsmodell, drivmedel, ägandeform, bensinbetalning, förmånsbil. Parkering och parkeringskostnad vid bostad och arbetsplats. Bilanvändning i tjänsten. Avdrag för bilresor i deklaration.
Färdbevis	Innehav, typ och kostnad av rabatt-/periodkort för regional/lokal kollektivtrafik. Anpassade frågor för invånare i Stockholms län. Färdtjänst. Studerandekort.
Mätdags-förflyttningar	Färdsätt, färdlängd, ärende, adresser för start-, slut- och målpunkt, var passerades svenska gränsen vid utlandsresor, start- och sluttid, i trafikmiljö eller ej, eventuellt resällskap.

Långväga resor och gränspassage-resor	Adresser för start-, mål- och slutpunkter, var passerades svenska gränsen vid utlandsresor, huvudsakligt ärende, huvudsakligt färd sätt, reslängd, start- och slutdatum, res-sällskap. Terminalresor.
Tillgång till Internet	Tillgång till Internet i hemmet och på arbetsplatsen, fast och mobilt. Möjlighet att koppla upp sig till arbetet hemifrån.
Flexibelt arbete (förvärvsarbete mätdagen, distansarbete, arbete under resa)	Var arbetet har utförts under mätdagen, om annan arbetsplats än den ordinarie. Distansarbete: Möjlighet och tillåtelse att distansarbete. Antal dagar per månad, plats för distansarbete, användning av Internet och e-post. Arbete under resa: Antal dagar per månad, användning av Internet och e-post.
Tele- och videokonferenser	Deltagande i tele- och videokonferenser i arbetet, i studierna och övriga: antal, ärende.
Skol- och arbetsresor, samt övernattnings- pendling	Tillgång till övernattningsbostad nära arbetet och skolan, övernattningar i och antal dagar mellan övernattningar i där. Vanligaste färd sättet vid arbets- och skolresor, samt restid och färdlängd med det färd sättet, antal arbetsresor mellan 50 och 100 kilometer.

Statistiska mått

Statistiska mått är antal, summavärden, medelvärden.

Redovisningsgrupper

Kön, ålder, region, bilinnehav, sysselsättning, inkomst, färd sätt, ärende, färdlängd är några exempel.

Referenstider

Mätdagsresor: 2012-01-01 – 2012-12-31. Långväga resor: 2011-11-02–2013-12-31.

Fullständighet

Endast personer 6–84 år ingår i urvalet.

B.2 Tillförlitlighet

Tillförlitlighet totalt

Ett troligt samband mellan resande och bortfall leder till en underskattning av antalet resor och reslängd. Den viktningen som görs motverkar delvis felet. För viktningen används variablerna

kön, ålder och region som har starka samband med resandet. Urvalsstorleken medför begränsningar i möjligheten att använda resultat på lokal nivå. Undersökningen finns beskriven i en metodrapport,

http://trafa.se/PageDocuments/PM_2012_8_Metodrapport_RVU_Sverige_2011.pdf.

Osäkerhetskällor

En osäkerhetskälla för undersökningen är att den är baserad på urval av personer. Andra osäkerhetskällor omfattar problem med täckning av målpopulationen och mätfel.

Urval

Urvalet dras ur RTB och stratifieras. Urvalet omfattar cirka 15 000 personer i Sverige. Därav var ungefär 2 000 tilläggsurval i vissa regioner. Urvalets personer svarar endast för en del av undersökningens referensperiod, men tillsammans täcker de in hela undersökningens referensperiod.

Ramtäckning

Urvalsramen RTB ger övertäckning (personer som avlidit eller emigrerat efter urvalsdragningen) och undertäckning (personer som immigrerat efter urvalsdragningen samt personer fyller 6 eller 85 under den tidsperiod som urvalet ska användas).

Mätning

Mätning sker via telefonintervjuer med ett datoriserat intervjuformulär. Mätfel kan uppstå genom att respondenterna minns fel och glömmer att rapportera resor eller rapporterar resor som genomförts utanför den intervjupersonens referensperiod. Speciellt gäller det resor som skett långt innan själva intervjutillfället. Minnesfel leder troligare till underskattning än överskattning.

Svarsbortfall

Bortfall 2012 var 52,5 procent, se teknisk beskrivning
http://trafa.se/PageDocuments/RVU_Sverige_2012.xlsx.

Bearbetning

Fel kan uppstå vid registreringen eller vid den geografiska kodningen av resornas start- och slutpunkter.

Modellantaganden

Inga modellantaganden

Redovisning av osäkerhetsmått

95-procentiga konfidensintervall redovisas för samtliga variabler i rapporten.

B.3 Aktualitet

Frekvens

Datainsamlingen i sin nuvarande form pågår kontinuerligt under 2011-2014. Resultat publiceras årligen.

Framställningstid

Intervjuer till undersökningen genomfördes fram till och med mitten av januari 2013. Intervjudata har sedan blivit sammanställd i en databas under månaderna februari till maj 2013.

Punktlighet

Publicerades enligt schema.

B.4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet

Jämförbarhet över tiden

Samma definitioner och i stora drag samma metod har använts sedan undersökningen som genomfördes 1994.

Jämförbarhet mellan grupper

Sammanvändbarhet med annan statistik

B.5 Tillgänglighet och förståelighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i tabeller.

Dokumentation

Undersökningen har dokumenterats i en metodrapport som redovisas på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

Tillgång till primärmaterial

En version av databasen, med kommun som lägsta geografiska detaljeringsnivå, lämnas ut utan sekretessprövning. Forskare och andra som önskar bearbeta primärmaterial, med mer detaljerad geografisk kodning, kan ansöka hos Trafikanalys om tillgång till den avidentifierade databasen.

Upplysningstjänster

Trafikanalys svarar på frågor om RVU Sverige.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.