

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

Innehåll

A	Allmänna uppgifter	5
A.1	Ämnesområde	5
A.2	Statistikområde	5
A.3	SOS-klassificering	5
A.4	Statistikansvarig	5
A.5	Statistikproducent	5
A.6	Uppgiftsskyldighet	6
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	6
A.8	Gallringsföreskrifter	6
A.9	EU-reglering	6
A.10	Syfte och historik	6
A.11	Statistikanvändning	7
A.12	Uppläggning och genomförande	7
A.13	Internationell rapportering	7
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	7
B	Kvalitetsdeklaration	9
B.0	Inledning	9
B.1	Statistikens innehåll	9
	Statistiska målstorheter	9
	Objekt och population	9
	Variabler	9
	Statistiska mått	10
	Redovisningsgrupper	10
	Referenstider	10
B.2	Relevans	10
	Användare	10
	Användarbehov och användarsamverkan	11
	Fullständighet	11
B.3	Noggrannhet	11

	Tillförlitlighet totalt	11
	Osäkerhetskällor	11
	<i>Urval</i>	11
	<i>Ramtäckning</i>	11
	<i>Mätning</i>	11
	<i>Svarsbortfall</i>	12
	<i>Bearbetning</i>	12
	<i>Modellantaganden</i>	12
	Redovisning av osäkerhetsmått	12
B.4	Aktualitet	12
	Frekvens	12
	Framställningstid	12
B.5	Punktlighet	12
B.6	Tillgänglighet och tydlighet.....	12
	Spridningsformer	12
	Presentation	12
	Dokumentation	13
	Tillgång till primärmaterial	13
	Upplysningstjänster.....	13
B.7	Jämförbarhet	13
	Jämförbarhet över tiden	13
	Jämförbarhet mellan grupper	13
B.8	Samstämmighet	13
	Samanvändbarhet med annan statistik.....	13

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Kommunikationsvanor

A.3 SOS-klassificering

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se lagen om den officiella statistiken (2001:99) och förordningen om den officiella statistiken (2001:100).

A.4 Statistikansvarig

<i>Myndighet/organisation:</i>	Trafikanalys
<i>Postadress:</i>	Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
<i>Besöksadress:</i>	Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
<i>Kontaktperson:</i>	Andreas Holmström
<i>Telefon:</i>	010-414 42 13
<i>Telefax:</i>	010-414 42 20
<i>E-post:</i>	fornamn.efternamn@trafa.se

A.5 Statistikproducent

<i>Myndighet/organisation:</i>	Trafikanalys
<i>Postadress:</i>	Torsgatan 30, 113 21 Stockholm

Besöksadress: Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Kontaktperson: Andreas Holmström
Telefon: 010-414 42 13
Telefax: 010-414 42 20
E-post: fornamn.efternamn@trafa.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte eftersom data samlas från enskilda personer.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

A.8 Gallringsföreskrifter

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

A.9 EU-reglering

Ingen EU-reglering finns

A.10 Syfte och historik

Resvaneundersökningens syfte är att skatta trafikens sammansättning och miljöpåverkan, och att skaffa underlag för trafikprognoser och modeller.

Resvaneundersökningar har i liknande form genomförts 1978, 1984 och kontinuerligt mellan 1994 och 2001, samt 2005/2006. Årsrapporten blev officiell statistik 1999.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Användarna är samhällsplanerare på lokal, regional och riksnivå. För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, Trafikverket, Sjöfartsverket, högskolor och universitet.

A.12 Uppläggnig och genomförande

Undersökningen genomförs med telefonintervjuer under alla dagar som ingår i undersökningsperioden. SCB:s register över totalbefolkningen, RTB, används som urvalsram. Urvalsstorleken är ca 13 000 personer i åldern 6–84 år. Uppgifter om urvalspersonernas resande samlas in vid intervjun.

A.13 Internationell rapportering

Ingen internationell rapportering.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Undersökningen genomförs på praktiken samma sätt under 2016.

Trafikanalys

Beskrivning av statistiken

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Den nationella resvaneundersökningen genomfördes under 2015.

B.1 Statistikens innehåll

Statistiska målstorheter

Objekt och population

I Sverige folkbokförda personer i åldern 6–84 år och deras resor.

Variabler

<i>Område</i>	<i>Beskrivning</i>
Individen och hushållet	Kön, ålder, utbildning, boende, sysselsättning, bransch, arbetsplatsens typ och adress, körkort, individinkomst, bidrag, tillgång till fritidshus, båt, husvagn/husbil, funktionshinder, färdtjänst. Bil- resp. kollektivtrafikant. Hushållets sammansättning: Hushållsmedlemmarnas relation till respondenten, kön, ålder, sysselsättning och körkortsinnehav. Hushållets inkomst.
Bilar och parkering	Hushållets bilinnehav: I trafik eller avställd, årsmodell, drivmedel, ägandeform, bensinbetalning, förmånsbil. Parkering och parkeringskostnad vid bostad och arbetsplats. Bilanvändning i tjänsten. Avdrag för bilresor i deklARATION.
Färdbevis	Innehav, typ och kostnad av rabatt-/periodkort för regional/lokal kollektivtrafik. Anpassade frågor för invånare i Stockholms län. Färdtjänst. Studerandekort.
Mätdags-förflyttningar	Färdsätt, färdlängd, ärende, adresser för start-, slut- och målpunkt, var passerades svenska gränsen vid utlandsresor, start- och sluttid, i trafikmiljö eller ej, eventuellt resällskap.

Långväga resor och gränspassage-resor	Adresser för start-, mål- och slutpunkter, var passerades svenska gränsen vid utlandsresor, huvudsakligt ärende, huvudsakligt färdstätt, reslängd, start- och slutdatum, res-sällskap. Terminalresor.
Tillgång till Internet	Tillgång till Internet i hemmet och på arbetsplatsen, fast och mobilt. Möjlighet att koppla upp sig till arbetet hemifrån.
Flexibelt arbete (förvärvsarbete mätdagen, distansarbete, arbete under resa)	Var arbetet har utförts under mätdagen, om annan arbetsplats än den ordinarie. Distansarbete: Möjlighet och tillåtelse att distansarbete. Antal dagar per månad, plats för distansarbete, användning av Internet och e-post. Arbete under resa: Antal dagar per månad, användning av Internet och e-post.
Tele- och videokonferenser	Deltagande i tele- och videokonferenser i arbetet, i studierna och övriga: antal, ärende.
Skol- och arbetsresor, samt övernattnings- pendling	Tillgång till övernattningsbostad nära arbetet och skolan, övernattningar i och antal dagar mellan övernattningar i där. Vanligaste färdstättet vid arbets- och skolresor, samt restid och färdlängd med det färdstättet, antal arbetsresor mellan 50 och 100 kilometer.

Statistiska mått

Statistiska mått är antal, summavärden, medelvärden.

Redovisningsgrupper

Kön, ålder, region, bilinnehav, sysselsättning, inkomst, färdstätt, ärende, färdlängd är några exempel.

Referenstider

Mätdagsresor: 2015-01-01 – 2015-12-31. Långväga resor: 2014-11-02–2015-12-30.

B.2 Relevans

Användare

Användare är bland annat Trafikanalys, Trafikverket och andra myndigheter. Användare finns även på universitet och högskolor, samt av media och allmänheten.

Användarbehov och användarsamverkan

Trafikanalys genomför persontransportråd två gånger per år. I mars genomfördes ett persontransportråd där fokus låg på just resvaneundersökningar. På mötet fanns representanter från olika intressegrupper.

Trafikanalys har också en kontinuerlig dialog med Trafikverket och personer inblandade i persontrafikmodellerna om deras behov av resvanor. Data om resvanor är nämligen en viktig indatakälla till dessa prognosmodeller.

Trafikanalys genomför dessutom genomlysningar av våra produkter. Senaste genomlysningen av resvaneundersökningen genomfördes under 2012.

Fullständighet

Endast personer 6–84 år ingår i urvalet.

B.3 Noggrannhet

Tillförlitlighet totalt

Ett troligt samband mellan resande och bortfall leder till en underskattning av antalet resor och reslängd. Den viktningen som görs motverkar delvis felet. För viktningen används variablerna kön, ålder och region som har starka samband med resandet. Urvalsstorleken medför begränsningar i möjligheten att använda resultat på lokal nivå.

Osäkerhetskällor

En osäkerhetskälla för undersökningen är att den är baserad på urval av personer. Andra osäkerhetskällor omfattar problem med täckning av målpopulationen och mätfel.

Urval

Urvalet dras ur RTB och stratifieras. Urvalet omfattar cirka 13 000 personer i Sverige. Urvalets personer svarar endast för en del av undersökningens referensperiod, men tillsammans täcker de in hela undersökningens referensperiod.

Ramtäckning

Urvalsramen RTB ger övertäckning (personer som avlidit eller emigrerat efter urvalsdragningen) och undertäckning (personer som immigrerat efter urvalsdragningen samt personer fyller 6 eller 85 under den tidsperiod som urvalet ska användas).

Mätning

Mätning sker via telefonintervjuer med ett datoriserat intervjuformulär. Mätfel kan uppstå genom att respondenterna minns fel och glömmar att rapportera resor eller rapporterar resor som genomförts utanför den intervjupersonens referensperiod. Speciellt gäller det resor som skett långt innan själva intervjutillfället. Minnesfel leder troligare till underskattning än överskattning.

Svarsbortfall

Bortfall 2015 var 62 procent.

Bearbetning

Fel kan uppstå vid registreringen eller vid den geografiska kodningen av resornas start- och slutpunkter.

Modellantaganden

Inga modellantagand.

Redovisning av osäkerhetsmått

95-procentiga konfidensintervall redovisas i samtliga tabeller i rapporten.

B.4 Aktualitet

Frekvens

Datainsamlingen i sin nuvarande form pågått kontinuerligt under 2011-2015 och kommer att pågå under 2016 med. Resultat publiceras årligen.

Framställningstid

Intervjuer till undersökningen genomfördes fram till och med mitten av januari 2016. Intervjudata har sedan blivit sammanställd i en databas under månaderna februari till april 2016.

B.5 Punktlighet

Publicerades enligt schema.

B.6 Tillgänglighet och tydlighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i tabeller.

Dokumentation

Undersökningen har dokumenterats i en metodrapport som redovisas på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

Tillgång till primärmaterial

En version av databasen, med kommun som lägsta geografiska detaljeringsnivå, lämnas ut utan sekretessprövning. Forskare och andra som önskar bearbeta primärmaterial, med mer detaljerad geografisk kodning, kan ansöka hos Trafikanalys om tillgång till den avidentifierade databasen.

Upplysningstjänster

Trafikanalys svarar på frågor om RVU Sverige.

B.7 Jämförbarhet

Jämförbarhet över tiden

Samma definitioner och i stora drag samma metod har använts sedan undersökningen som genomfördes 1994.

Jämförbarhet mellan grupper

I den nationella resvaneundersökningar använd

B.8 Samstämmighet

Samanvändbarhet med annan statistik

Den nationella resvaneundersökningen är en transportslagövergripande undersökning och fångar in resor som även fångas in av andra undersökningar. Även om definitionen av en resa inte alltid överensstämmer helt, är de så pass nära varandra att resvaneundersökningen borde visa ungefär samma utveckling.

Uppgifter om körda sträckor med personbil fångas in via den officiella fordonstatistiken. Dock finns det skillnader som inte gör källorna helt jämförbara. I resvaneundersökningen ingår till exempel inte resor helt i utlandet, medan de ingår i officiella fordonstatistiken.

<http://www.trafa.se/vagtrafik/forдон/>

I rapporten om lokal och regional kollektivtrafik fångas lokala och regionala resor in med buss, tåg, spårvagn och tunnelbana. Definitionen av en resa överensstämmer bäst med begreppet

reselement i resvaneundersökningen. Dock räknas ett byte från till exempel en buss till en annan buss som en ny resa i rapporten om lokal och regional kollektivtrafik, medan det inte blir någon ny resa i resvaneundersökningen. Det blir nämligen först ett nytt reselement vid byte av färdstätt.

<http://www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik/>

I resvaneundersökningen finns även registerstatistik om kön, ålder, utbildning och civilstånd vilket gör att undersökningen går att koppla till annan statistik. Dessutom gör uppgifter som samlas in om individen det möjligt att jämföra med annan statistik.